

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–448/2017
06.09.2021. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ул. Немањина бр.22-26
Београд

ROP-MSGI-23870-LOC-1/2021

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење у процедури издавања локацијских услова за изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу IA реда број 2 (аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на km 11+010,00 на К.П. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2, 1854/6 К.О. Јаково, Општина Сурчин, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. закон, 9/20) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20), Секретаријат вам доставља следеће услове:

1. Услове за прикључење на државни пут IA реда издаје управљач пута ЈП „Путеви Србије“.
2. Регулациону линију преузети из Просторног план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега. (Сл. гласник РС бр. 37/06, 31/10).
3. Сагласни смо са пројектовањем денивелисаног укрштај државног пута првог реда и општинског пута (део примарне мреже улица), односно две уливне и две изливне рампе са аутопута Е-763.
4. У зони прикључка на општински пут пројектовати постављање саобраћајне сигнализације и опреме, како би се обезбедило неометано и безбедно одвијање саобраћаја.
Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 1/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 – др. закона), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017, 14/2021) и српским стандардима.
Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
5. При уклапању у постојеће стање поштовати стечене урбанистичке услове.
6. Обезбедити ситуационо и нивелационо уклапање уливно/изливних рампи са постојећим стањем (општинским путем), тако да се обезбеде сви услови протока и безбедности саобраћаја при уклапању у постојеће стање.

7. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољене брзине кретања возила.
8. Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
9. Коловозну конструкцију димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла.
10. Стубове јавне расвете поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не угрожавају прегледност пута и раскрсница.
На раскрсницама пројектовати осветљење јачег интезитета.
11. Надземни кабловиски вод поставити на висини од мин. 4,75m од највише тачке коловоза.
12. Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ), потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.
13. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саобр.